



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Sièges d'enfants: des lacunes dans presque toutes les voitures

Emmen, 14 novembre 2013. Presque toutes les voitures neuves sont aujourd'hui équipées d'ancrages Isofix et Top-Tether pour l'installation de sièges d'enfants. Néanmoins, tous les sièges ne conviennent pas à toutes les voitures de famille. Bien que les véhicules testés, à une exception près, aient reçu au moins la mention "recommandé", il reste un potentiel d'amélioration dans chaque cas.

Le TCS a testé 15 voitures familiales supplémentaires parmi les plus prisées pour en vérifier l'aptitude au transport d'enfants. Depuis juin 2010, 75 modèles ont ainsi déjà subi ces épreuves. Bien que presque la totalité des voitures neuves soient aujourd'hui munies d'ancrages Isofix et Top Tether, aucun des véhicules testés n'a répondu à toutes les exigences. 13 des 15 derniers modèles examinés ont passé le célèbre crash-test Euro-NCAP. Tous ont décroché 5 étoiles dans la discipline de la sécurité des enfants. Ces résultats ne détaillent cependant pas le mode d'installation, ni de la possibilité d'installer plusieurs sièges d'enfants. Le test pratique du TCS comble précisément cette lacune en vérifiant la simplicité de l'installation d'un siège d'enfant et si la voiture peut recevoir plusieurs sièges. Les notes s'échelonnent entre "non recommandé" et "excellent".

Le plus souvent de la place pour au moins trois enfants

Presque tous les véhicules testés permettent de transporter de manière "satisfaisante" au moins trois enfants, voire quatre enfants avec quelques restrictions, conformément aux prescriptions légales. Seule voiture remportant cinq étoiles, la Citroën C4 Picasso peut accueillir quatre petits passagers et sa banquette arrière offre de "bonnes" conditions pour 3 sièges. Les modèles Ford Kuga et Mercedes-Benz Citan break ont décroché quatre étoiles et conviennent également à quatre enfants. Leurs banquettes arrière peuvent recevoir deux sièges dans de "bonnes" conditions. Le plus grand nombre d'enfants, c'est-à-dire cinq, peuvent être installés dans la Nissan NV200 Evalia dans sa version sept places. Cette spacieuse japonaise a cependant raté de justesse la 4^e étoile, car elle n'offre que deux "bonnes" places et le siège central de la 2^e rangée, en principe "satisfaisant", n'est pas admis pour le transport d'un enfant. La Renault Captur a dû se contenter de deux étoiles, en partie aussi à cause des restrictions imposées par son mode d'emploi: selon le constructeur, le siège du passager ne convient pas à toutes les catégories de sièges d'enfants alors que la place centrale arrière est d'une manière générale interdite aux sièges d'enfants.

Faire une course d'essai pour choisir la familiale idéale

Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre ou cinq étoiles) obtenue dans le test pratique du TCS signifie que le véhicule examiné est conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient réellement à cet effet. Des voitures de ce type répondent particulièrement bien aux besoins des grandes familles. En règle générale, les petits monospaces et grands breaks sont mieux adaptés au transport d'enfants que les berlines et petits tout-terrain. Si on ne prévoit pas de transporter plus de deux enfants dans un système de retenue, même un modèle n'ayant obtenu "que" deux étoiles dans le test pratique peut convenir. A dimensions extérieures semblables, les différences quant à l'aptitude au transport d'enfants se situent au niveau des détails. Chaque modèle a obtenu au moins la note "satisfaisant" pour les deux places extérieures de la deuxième rangée de sièges. D'autres véhicules ont raté une meilleure note finale uniquement à cause des restrictions imposées par le mode d'emploi. Le plus souvent, on comprend mal pourquoi le constructeur interdit le transport d'enfants à certaines places, voire ne le recommande pas ou n'admet pas toutes les catégories.



Il existe un potentiel d'amélioration dans de nombreux modèles en termes de qualités familiales. Preuves en sont, par exemple, les instructions d'emploi trop longues, restrictives et parfois même contradictoires. Dans certains modèles, les ancrages Isofix et Top Tether sont mal accessibles ou les ceintures de sécurité sont trop courtes. Pour trouver la voiture familiale convenant le mieux à ses besoins, il faut dans tous les cas organiser une course d'essai avec des enfants et sièges d'enfants à bord.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne transporter si possible les enfants que sur la banquette arrière et non pas sur le siège du passager. Ne jamais oublier de désactiver l'airbag passager avant d'installer un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur le siège du passager.

Contact pour les médias

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 078 707 71 28, moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Les résultats complets de l'analyse peuvent être téléchargés sur www.presetcs.ch.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

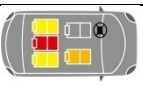
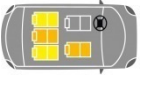
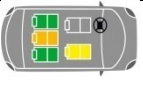
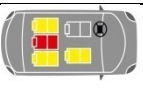
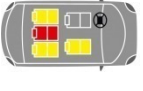
Avec 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 31 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse près de 900 personnes et 2'100 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 35 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !



Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Prix dès CHF	Evaluation TCS
Chevrolet Trax		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions. Isofix bien accessible.	Place centrale de la 2 ^e rangée et siège du passager non admis pour toutes les catégories de sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible.	21'900.-	★★★
Citroën C4 Picasso		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible. Sièges du fond réglables longitudinalement.		Le pied d'appui des sièges Isofix peut être posé sur le couvercle du casier de rangement dans le plancher. Mode d'emploi compréhensible.	26'500.-	★★★★★
Dacia Sandero Stepway		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Top-Tether. Siège du passager non admis pour toutes les catégories*.	Mode d'emploi compréhensible.	14'000.-	★★★
Ford Focus Kombi		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible.	Accessibilité Isofix. Longueur des ceintures arrière trop juste.	La désactivation de l'airbag passager doit être installée après-coup par l'agent Ford. Mode d'emploi compréhensible.	22'450.-	★★★
Ford Kuga		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible (bonnes conditions pour 2 enfants). Ceintures longues.	Accessibilité Top-Tether.	La désactivation de l'airbag passager doit être installée après-coup par l'agent Ford. Mode d'emploi compréhensible.	30'350.-	★★★★
Honda CR-V		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions (bonnes conditions pour 2 enfants).	Place centrale de la 2 ^e rangée non admise pour toutes les catégories de sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible, mais trop long.	29'900.-	★★★
Lexus IS		Transport de 2 enfants sur le 2 ^e rangée possible. Accessibilité Isofix-et Top-Tether.	Longueur des ceintures arrière trop juste. La place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas à tous les sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible, mais trop long.	46'800.-	★★★
Mazda 6 Kombi		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible	Accessibilité Isofix. Ceintures trop courtes à l'arrière.	Mode d'emploi compréhensible.	31'600.-	★★★
Mercedes- Benz Citan Kombi		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible dans de bonnes conditions. Les portes coulissantes facilitent l'accès	Accessibilité Top-Tether. Pas de désactivation de l'airbag passager => 1 ^e siège passager ne convient pas aux sièges d'enfants dirigés vers l'arrière.	Mode d'emploi contradictoire. Casiers de rangement dans le plancher => sièges Isofix avec pied d'appui non admis.	27'432.-	★★★★
Nissan NV200 Evalia		Transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée dans de bonnes conditions. 3 ^e rangée (option) jusqu'à 5 enfants avec restrictions. Les portes coulissantes	Accessibilité Isofix. La place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas aux sièges d'enfants.*	Le mode d'emploi avec la liste des sièges d'enfants adaptés prête à confusion.	27'590.-	★★★



Renault Captur		facilitent l'accès. Transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible. Longues ceintures. Baquette arrière réglable longitudinalement.	Accessibilité Isofix et Top-Tether. Le siège passager ne convient pas à toutes les catégories de sièges d'enfants. Place centrale de la 2 ^e rangée non admise pour les sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible.	22'300.-	★★
Renault Zoe		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions. Longues ceintures.	Accessibilité Top Tether. Le siège passager ne convient pas à toutes les catégories de sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible.	22'800.-	★★★
Skoda Octavia Combi		Transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions (bonnes conditions de place pour 2 enfants). Accessibilité Isofix.	Longueur des ceintures arrière trop juste	Mode d'emploi compréhensible et court.	21'550.-	★★★
Toyota Auris Touring Sports		Transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible.	Accessibilité Isofix. La place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas aux sièges d'enfants*.	Mode d'emploi compréhensible, mais long.	21'300.-	★★★
Toyota RAV4		Transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible. Accessibilité Isofix-et Top-Tether.	Ceintures trop courtes à l'arrière. Place centrale de la 2 ^e rangée non admise pour les sièges d'enfants.*	Mode d'emploi compréhensible, mais long.	33'100.-	★★★

*selon le mode d'emploi

Evaluation		Exigences minimales pour les recommandations TCS
★★★★★	excellent	convient pour au moins 4 enfants au total, voir pour 5 enfants avec restrictions et convient bien pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée
★★★★☆	très recommandé	convient pour au moins 3 enfants au fond et convient bien pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée
★★★☆☆	recommandé	convient pour au moins 3 enfants ou pour 4 enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserves	convient pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée
★☆☆☆☆	non recommandé	convient pour au moins 1 enfant avec restrictions

très bien
bien
satisfaisant
avec restrictions
ne convient pas / non admis